



---

INWESTOR :

BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA  
ul. Rynek Mariacki 16  
07-100 Węgrów

---

NAZWA OPRACOWANIA :

## **Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie**

powiat węgrowski, woj. mazowieckie,  
jednostka ewid. 143301\_1 Węgrów  
obręb: 0003 Węgrów,  
działki nr ewid.: 4247/9; 4245/4; 4274/3; 6224; 4245/5; 4250; 5976/1

---

TYTUŁ OPRACOWANIA :

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

---

BRANŻA :

**DROGOWA**

---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**IMS Projekt**  
**ul. Piłsudskiego 10 lok. 4 LU, 08-300 Sokołów Podlaski**

**inż. Marek Sadłowski**  
upr. bud. MAZ/0410/OWOD/06

---

**Sokołów Podlaski, luty 2026 r.**

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

## CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Lokalizacja inwestycji	3
4. Podstawa opracowania	3

## CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Stan istniejący i założenia projektowe	4
3. Zakres robót budowlanych	4
4. Parametry techniczne projektowanej drogi	5
5. Projektowany przebieg w planie	5
6. Przekrój poprzeczny	5
7. Profil podłużny	5
8. Konstrukcja nawierzchni	6
9. Odwodnienie	6
10. Roboty ziemne	7
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	7
13. Kanał technologiczny	7
14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1.	Lokalizacja inwestycji	1:25 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2
3.	Profil podłużny odcinek I	1:50:500	3.1
4.	Profil podłużny odcinek II	1:50:500	3.2
5.	Przekroje charakterystyczne i konstrukcja	1:50	4

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

## OPIS TECHNICZNY

### CZĘŚĆ INFORMACYJNA

#### 1. Inwestor

Inwestorem jest: Burmistrz Miasta Węgrowa ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów.

#### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie.

#### 3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejących działek pasa drogowego drogi wewnętrznej będącej we władaniu zarządcy tj. Burmistrza Miasta Węgrowa oraz w działce pasa drogowego drogi powiatowej nr 4229W – Alei Siedleckiej.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w południowej części powiatu węgrowskiego na terenie Miasta Węgrów. Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

**obręb 0003 Węgrów, dz. nr ewid.:** 4247/9; 4245/4; 4274/3; 6224; 4245/5; 4250; 5976/1

jednostka ewidencyjna 143301\_1 Węgrów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie.

#### 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem oraz nw. dokumenty:

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z póź. zm.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014;
- Praca własna i pomiary w terenie.

## **CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego zniszczonej przez wieloletnią eksploatację nawierzchni drogi, likwidację przełomów i zastoin wody, co z kolei wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

### **2. Stan istniejący i założenia projektowe**

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada zmienną szerokość działki oscylującą od niespełna 7,80 m do około 5,0 m. Jezdnia o nawierzchni ulepszonej kruszywem posiada szerokości zmienną od około 3,5 m, do około 5 m. Cały odcinek jest o przekroju szlakuowym bez poboczy z przerośniętymi i zawyżonymi krawężnikami. Na odcinku występują odcinkowo nieregularne rowy i skarpy wymagające uformowania.

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i estetycznym, występują lokalne zdeformowania i załamania jezdni, liczne wyboje. Na nawierzchni tworzą się zastoiny wody. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogi wewnętrznej i działkach sąsiadujących umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, oraz napowietrzna i odcinkowo kablowa linia elektroenergetyczna. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem. Aby wykonać jezdnię o założonych parametrach zachodzi konieczność usunięcia 2 szt. drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

Projektowany zakres przebudowy będzie etapem poprawy stanu nawierzchni w obrębie istniejącej szerokości działki pasa drogowego umożliwiającym dojazd do posesji i pól uprawnych oraz nawierzchnia drogi zostanie utwardzona i doprowadzona do parametrów normatywnych.

### **3. Zakres robót budowlanych**

Zakres robót objęty opracowaniem został uzgodniony z przedstawicielem zarządcy drogi i obejmuje następujące rodzaje robót:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- wycinka drzew;
- roboty ziemne;
- remont części przelotowej przepustu wraz z umocnieniami czołowymi;
- ustawienie krawężnika najazdowego na odc. I;
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4;
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm;
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11W;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S;
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni zjazdów do działek;
- uformowanie skarp i umocnienie płytami ażurowymi;
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

#### 4. Parametry techniczne projektowanej drogi

Wyżej wymieniona przebudowa będzie wykonywana w granicach istniejącej działki pasa drogowego, a więc podstawowe warunki do projektowania narzucone są przez stan istniejący (szerokość pasa drogi, szerokość jezdni; łuki i załamania).

Parametry techniczne drogi:

1. Klasa drogi – droga wewnętrzna
2. Kategoria ruchu – KR 1
3. Przekrój – drogowy
4. Prędkość projektowa – 20 km/h
5. Szerokość jezdni – odcinek dwukierunkowy 4,50 m; odcinek jednokierunkowy 3,50 m;  
– szerokość poboczy – zmienna od 0,50 m do 0,75 m
6. Spadek poprzeczny  
– 2% jednostronny,  
– pobocza – 6%

#### 5. Projektowany przebieg w planie

Na potrzeby niniejszego opracowania założono roboczy kilometr dla obu odcinków drogi tj.:

- początek odcinka I drogi wewnętrznej przyjęto na krawędzi drogi gminnej ulicy Łamanej w km 0+000,00, a koniec odcinka w km 0+071,65;
- początek odcinka II drogi wewnętrznej przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 4229W Aleja Siedlecka, a koniec odcinka na przecięciu z osią odcinka II w km 0+080,60.

Nie wprowadza się znaczących zmian w przebiegu geometrii drogi. Długości poszczególnych odcinków przewidzianych do przebudowy wg pomiarów wynoszą odc. I – 71,65 m; odc. II – 78,35 m. Łączna długość drogi wewnętrznej do przebudowy wynosi 150 mb.

#### 6. Przekrój poprzeczny

Nie wprowadza się większych zmian w istniejących przekrojach poprzecznych. Zostanie ujednolicona geometria jezdni. Szerokość jezdni na odcinku I (dwukierunkowym) będzie wynosić 4,50 m, a na odcinku II (jednokierunkowym) 3,50 m. Zostaną również doprowadzone do normatywnych spadki w przekrojach poprzecznych w miejscach gdzie nastąpiły deformacje jezdni.

#### 7. Profil podłużny

Niweletę należy dowiązać do istniejącego terenu. Nie wprowadza się większych zmian w istniejącym profilu podłużnym, należy doprowadzić do jednolitych i normatywnych spadków podłużnych wg projektowanych profili podłużnych.

## **8. Konstrukcja nawierzchni**

Pod konstrukcję jezdni, zjazdów będzie wykonany płytki wykop maksymalnie do około 0,40 m, co oznacza posadowienie w prostych warunkach gruntowych i zalicza obiekt do I kategorii geotechnicznej.

Uwzględniając przyjętą kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **8.1. Konstrukcja drogi wewnętrznej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;

### **8.2. Konstrukcja zjazdów:**

- kostka brukowa betonowa grub. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm;
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

### **8.3. Konstrukcja poboczy z kruszywa:**

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm;
- wyprofilowany nasyp z gruntu rodzimego lub nasypowego.

## **9. Odwodnienie**

Nie wprowadza się zmian do obecnie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo do istniejących rowów poprzez pobocza na teren zielony w granicach pasa drogowego. Na całym odcinku zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne na jezdni. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w ramach działek pasa drogowego. Na odcinku II jednokierunkowym zostanie ustawiony po stronie prawej krawężnik najazdowy zabezpieczający przedostawanie się wód opadowych z jezdni na działkę prywatną i kierujący wodę do rowu.

Istniejący przepust rurowy o średnicy Ø30 cm pod koroną drogi (odc. II jednokierunkowy) w km 0+075,67 zostanie poddany remontowi. Zostanie wymieniona część przelotowa przepustu na rurę jednolitą PP SN8 o tej samej średnicy, wlot i wylot zostaną umocnione poprzez zastosowanie obruku kamiennego na betonie C12/15.

Na końcu odcinka I dwukierunkowego po stronie lewej jest zlokalizowany istniejący rów, którego skarby i dno zostaną zabezpieczone przed osuwaniem płytami ażurowymi na warstwie betonu.

## **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wiązać się będą z:

- usunięciem warstwy humusu;
- wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni
- uformowaniem skarp;

## **11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Opracowanie dotyczy wyłącznie zakresu robót związanych z przebudową drogi. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną**

Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym lub w jego obrębie.

## **13. Kanał technologiczny**

Ustawa o drogach publicznych wprowadza obowiązek lokalizacji kanałów technologicznych podczas budowy lub przebudowy dróg publicznych.

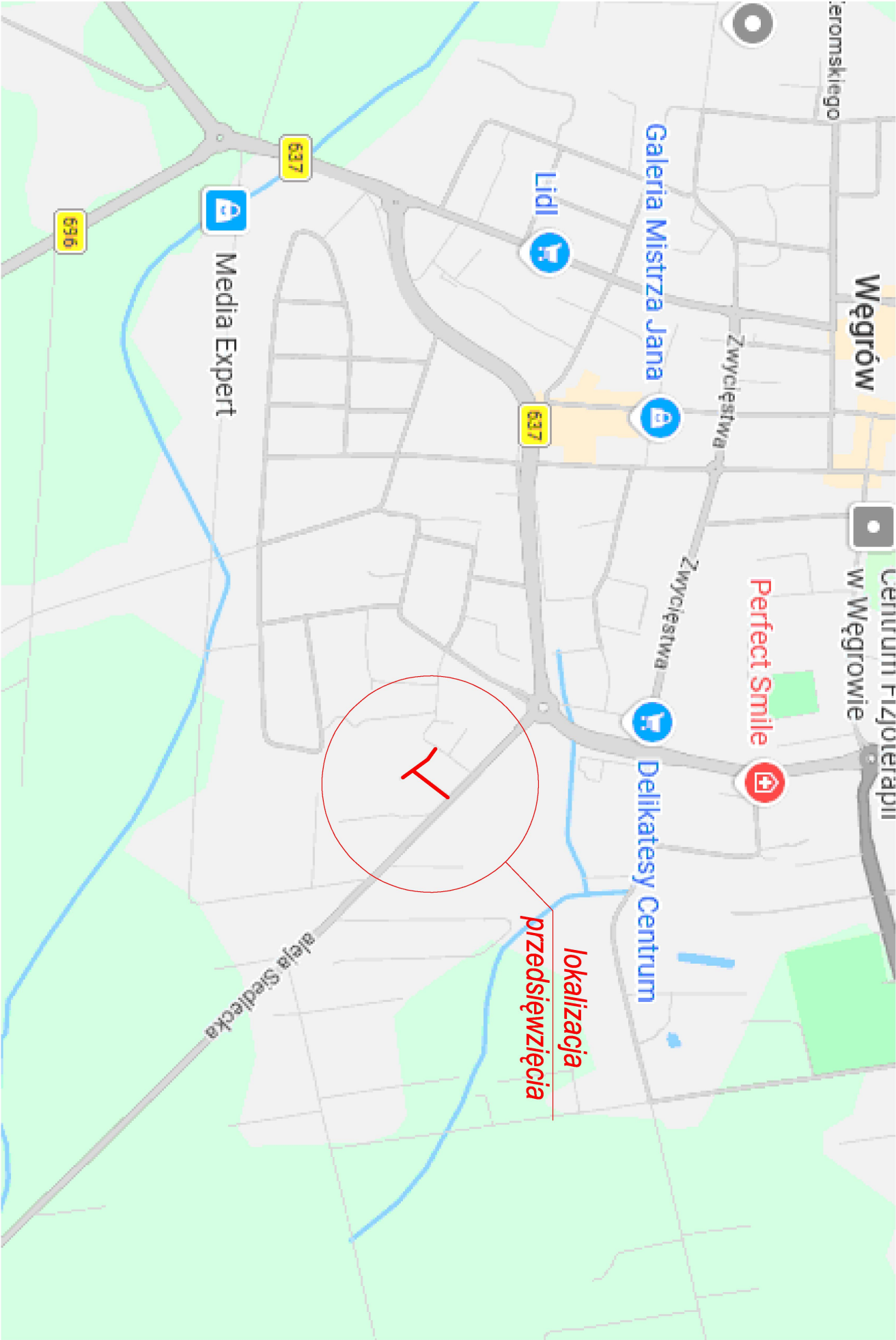
Przedmiotowy odcinek drogi jest drogą wewnętrzną będącą we władaniu Burmistrza Miasta Węgrowa i nie posiada statusu drogi publicznej.

## **14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko**

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, przebieg drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na potrzeby wykonania projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki 2 szt. drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

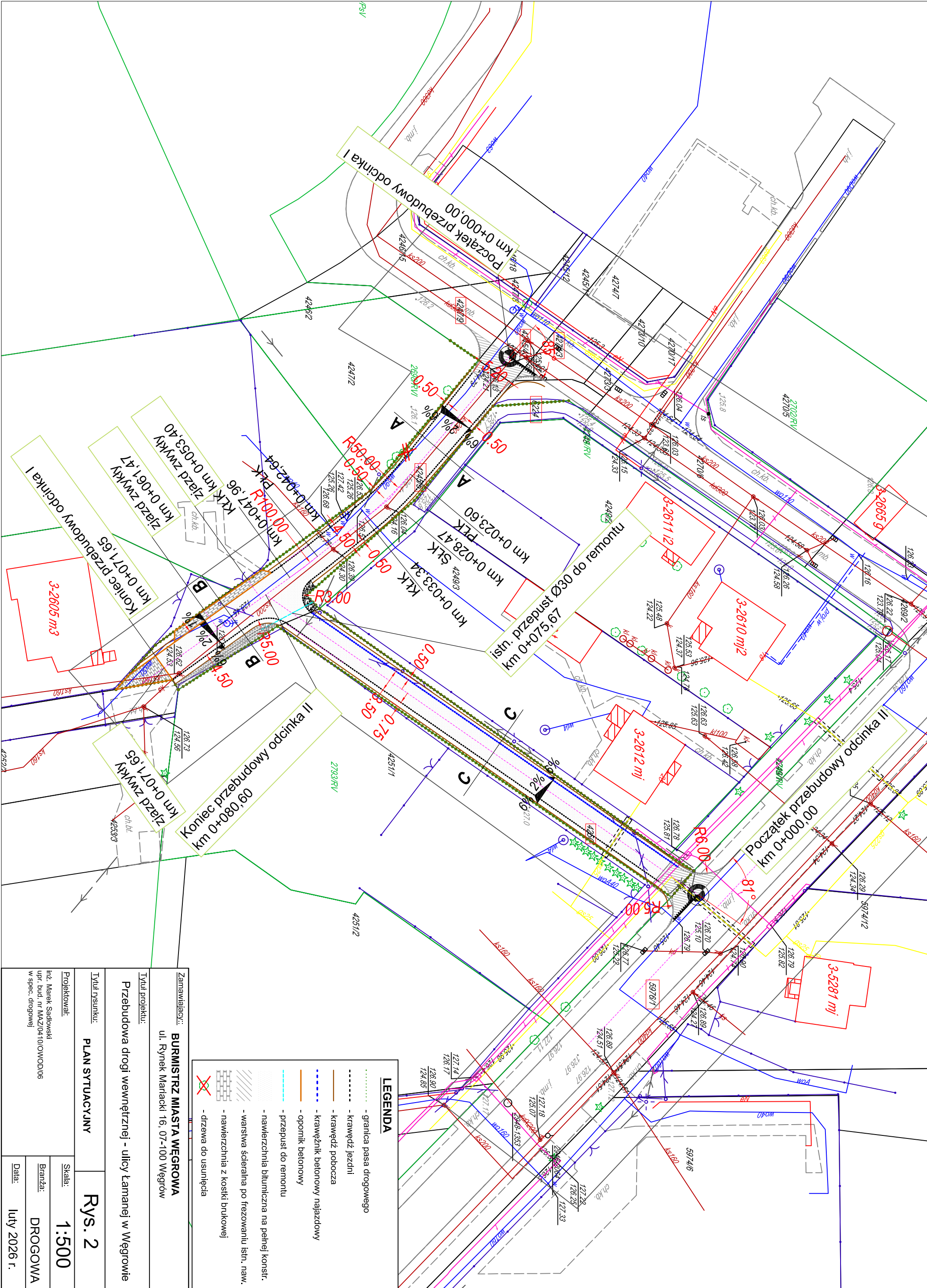
Odcinek drogi po przebudowie zapewni zachowanie płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, zapylenia oraz drgań emitowanych do środowiska. Zwłaszcza zostaną wyeliminowane niekorzystne dla środowiska manewry pojazdów w postaci hamowania, przyspieszania, które obecnie występują ze względu na omijanie wyboi i zastoju wody występujących w zniszczonej nawierzchni jezdni.

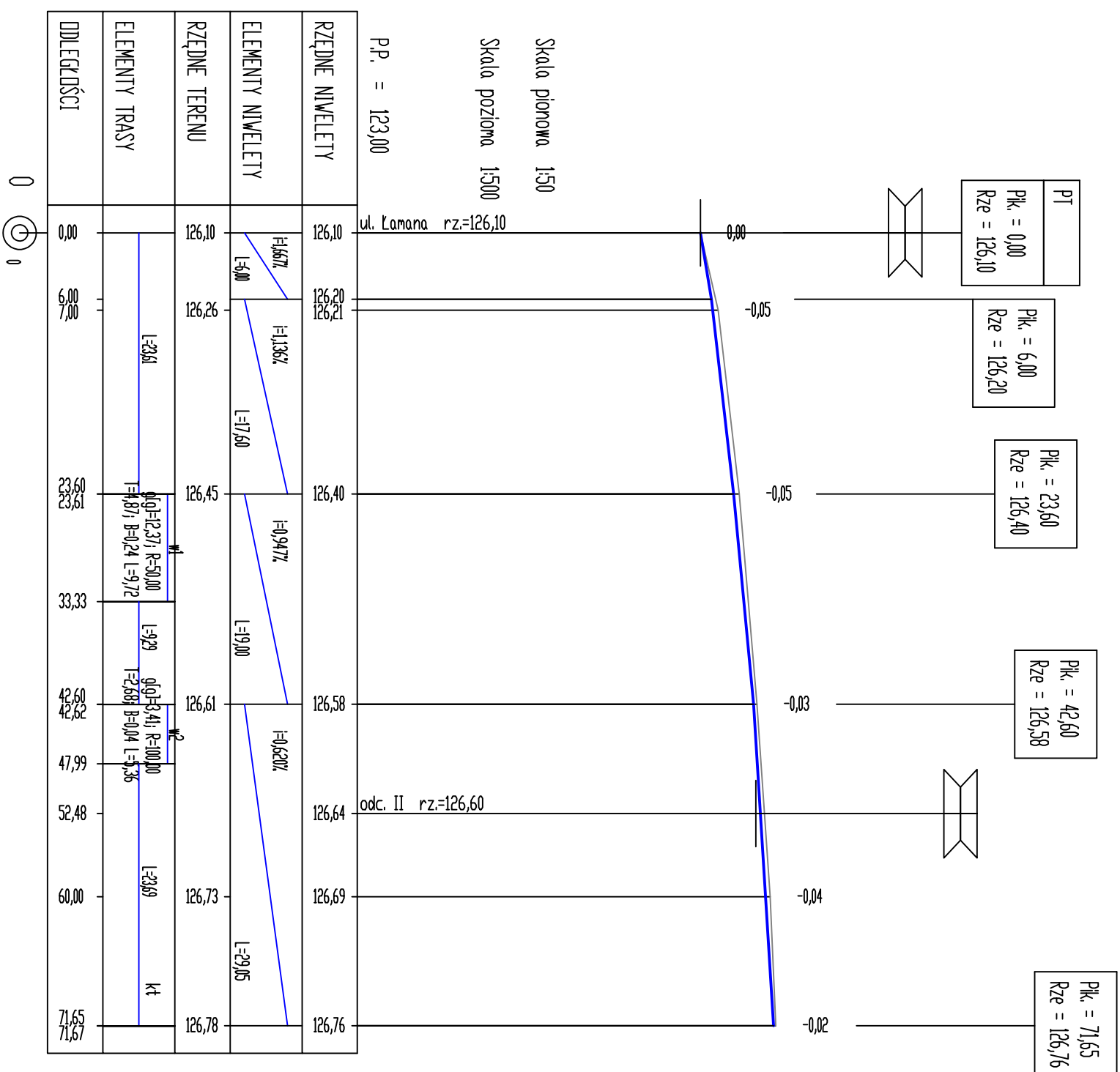
Projektowane przedsięwzięcie, nie wpływa negatywnie na środowisko. Projektowane nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych, tym samym nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia ludzi.



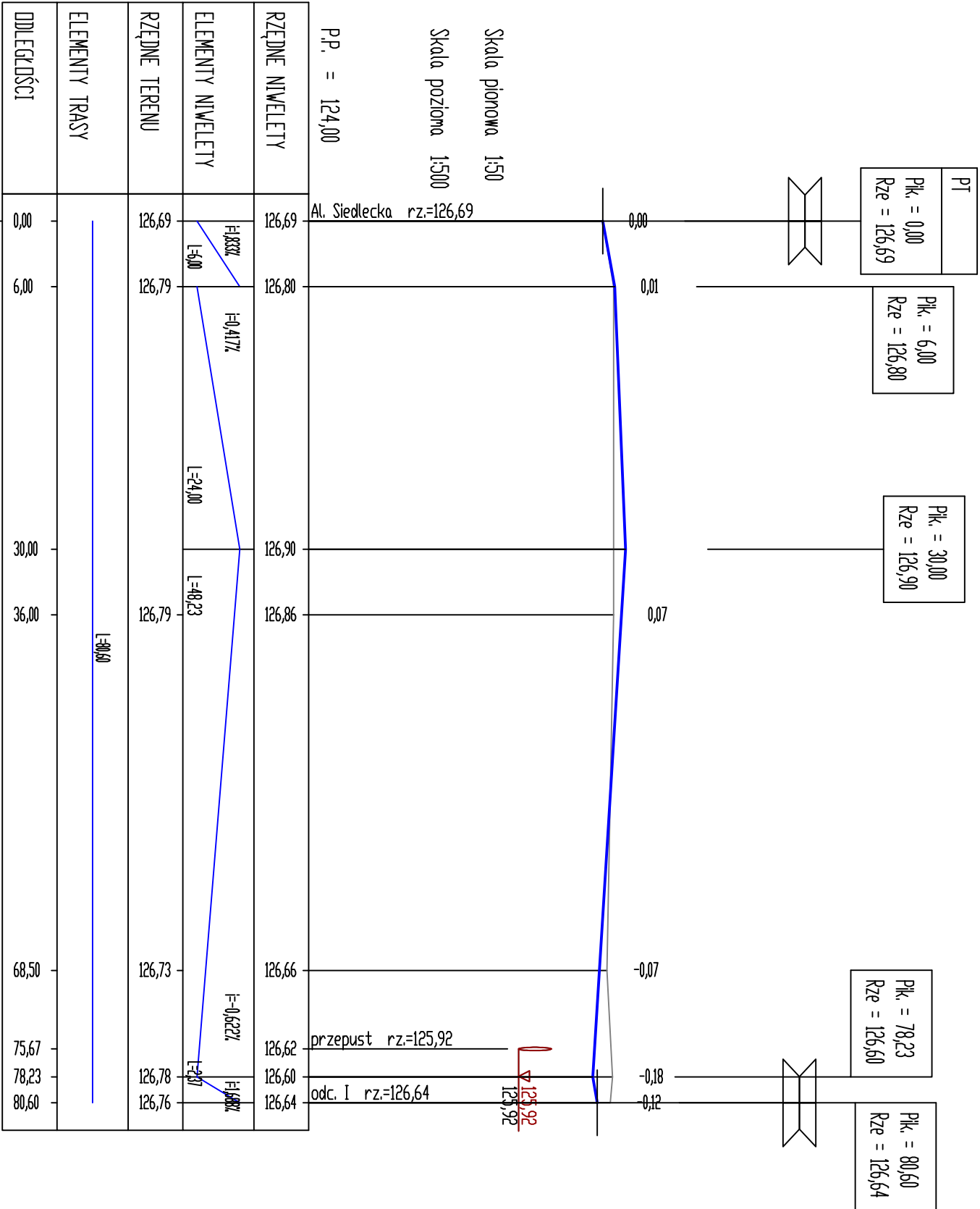
Zamawiający: <b>BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA</b> ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów			
Tytuł projektu: <b>Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej - ulicy Łamanej w Węgrowie</b>			
Tytuł rysunku: <b>Lokalizacja inwestycji</b>		<b>Rys. 1</b>	
Projektował: <b>inż. Marek Sadowski</b> upr. bud. nr MAZ/04/10/OWOD/06 w spec. drogowej		Skala: <b>1:25000</b>	Branża: <b>DROGOWA</b>
		Data: <b>luty 2026 r.</b>	





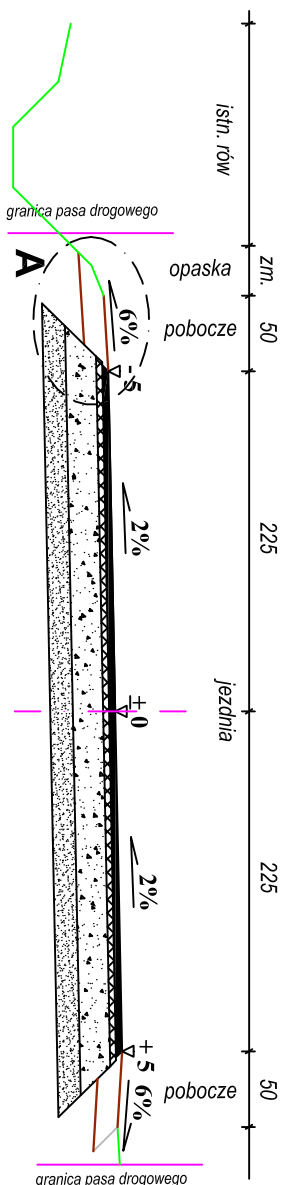


<u>Zamawiający:</u> <b>BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA</b> ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów	
<u>Tytuł projektu:</u>  Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Łamanej w Węgrowie	
<u>Tytuł rysunku:</u>  <b>Profil podłużny odc. I</b>	
<u>Projektował:</u>  Inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej	
<u>Skala:</u> <b>1:50:500</b>	<b>Rys. 3.1</b>
<u>Branda:</u> <b>DROGOWA</b>	
<u>Data:</u> <b>lutry 2026 r.</b>	

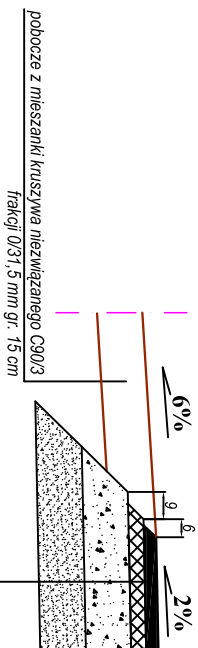


Zamawiający: <b>BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA</b> ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów	
Tytuł projektu: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Łamanej w Węgrowie</b>	
Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny odc. II</b>	<b>Rys. 3.2</b>
Projektował: <b>inż. Marek Sadowski</b> upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej	Skala: <b>1:50:500</b>
	Branża: <b>DROGOWA</b>
	Data: <b>luży 2026 r.</b>

**A - A**



## szczęgół "A"



warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC11W 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm

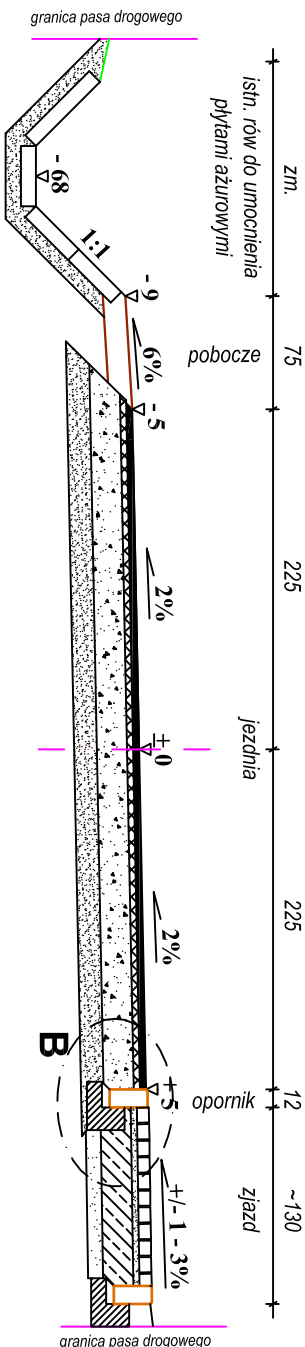
warstwa wiążąca AC11W 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm

ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C3/4 frakcji 0/22 mm gr. 15 cm

wyprofilowane i zagęszczone podłoże w korycie

**przekrój charakterystyczny**  
**B - B**



warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm

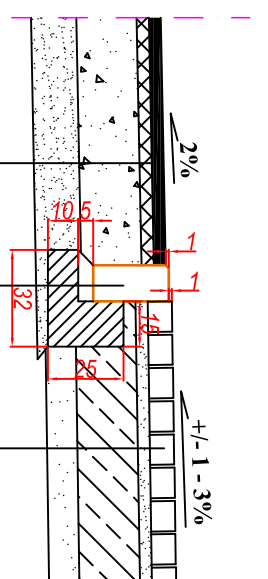
warstwa wiążąca AC11W 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm

z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm

čazanej cementem C3/4 frakciji 0/22 mm gr. 15 cm

wyprofilowane i zagęszczone podłoże w korycie

## Szczegóły "B"



kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

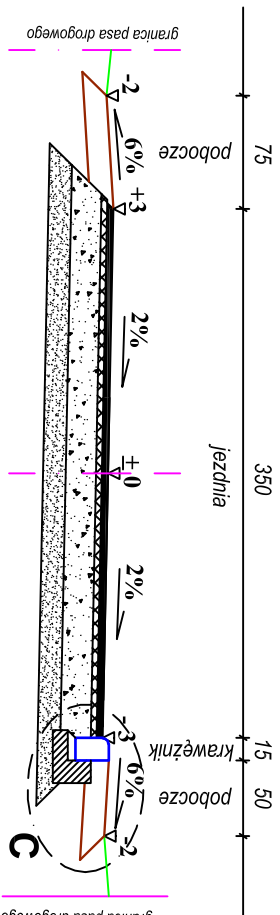
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm

podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm

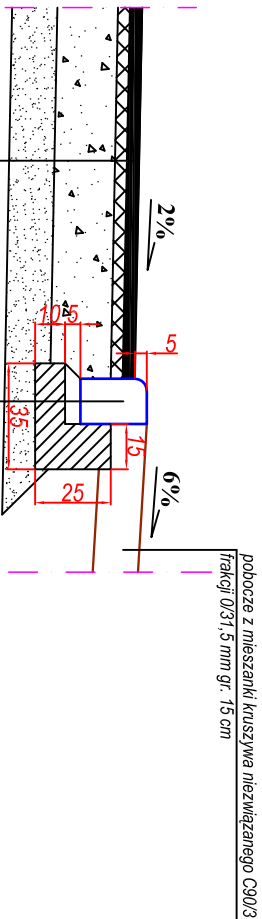
warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

wyprofilowane i zagęszczone podłoże w korcie

## przekrój charakterystyczny



### Szczegóły "C"



pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm

<u>Zamawiający:</u> <b>BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA</b> ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów	
<u>Tytuł projektu:</u>  Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Łamanej w Węgrowie	
<u>Tytuł rysunku:</u>  <b>Przekroje charakterystyczne i konstrukcja</b>	<b>Rys. 4</b>
<u>Projektował:</u>  Inż. Marek Sadowski ul. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej	<u>Skala:</u>  <b>1:50</b>
<u>Branża:</u>  <b>DROGOWA</b>	
<u>Data:</u>  luty 2026 r.	